

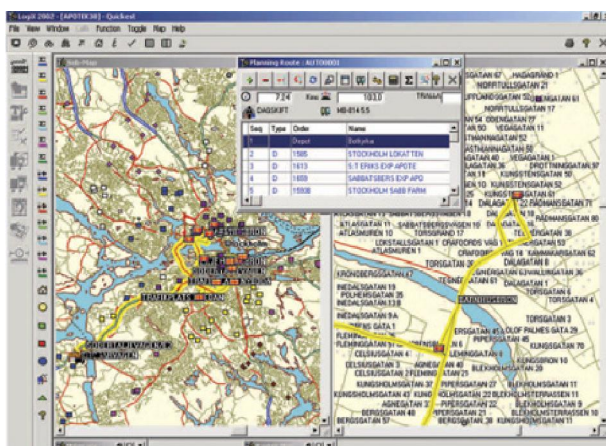
PlanLogiX

- är det mest använda optimeringssystemet för stora fordonsflottor i Sverige med kunder som DAGAB, COOP, ICA, DHL, SPENDRUPS, m.fl.

- kan användas som operativt, taktiskt eller strategiskt verktyg. I rollen som operativt verktyg kan systemet integreras med kundens ERP-system.

- är ett avancerat ruttoptimeringssystem som tar ett helhetsgrepp på en fordonsflotta. Transportplaneraren får ett effektivt hjälpmedel för att få ner kostnader samtidigt som hög servicegrad erbjuds kunderna.

Förenklad transportplanering. Tidsödande manuellt arbete utförs inom loppet av sekunder av systemet. Transportplaneraren kan ägna mer tid åt att prova alternativa lösningar. LogiX är lättanvänt och fungerar i operativ verksamhet.



Lägre transportkostnader.

Våra erfarenheter visar på besparingar på upp till 25% av transportkostnaderna, bl.a. som ett resultat av högre fyllnadsgrad och kortare körsträcka.

Högre servicegrad mot kunderna.

Med LogiX tar man enkelt hänsyn till kundernas krav på tidspassning. Systemet genererar även leveransbesked.

Flexibel planering.

Sekunds snabb planering är till stor nytta vid korta leddider. Den korta svarstiden gör också att man snabbt kan planera in nya order i ett befintligt transport-upplägg.

Lättanvänt.

Det är viktigt att användarna av systemet inte förlorar kontrollen över transportplaneringen. Därför har vi gjort det enkelt för användarna att ändra och lägga till i de framtagna rutterna.

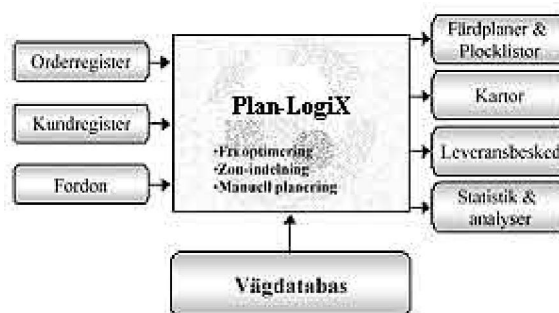
PlanLogiX är centralenheten i det operativa systemet och förses med order och övriga för verksamheten nödvändiga data som lager, fordonsdata, kunddata etc. Orderinmatning kan göras via tangetbord eller laddas ned från annat befintligt ordersystem. Därefter genererar LogiX systemet färdiga ruttor för fordonen. Om flera depåer ingår kan systemet skapa zoner för respektive depå.

Systemet är utrustat med en kraftfull rapportfunktion som levererar detaljerade analyser i form av en stor mängd olika rapporter och kan "skräddarsys" för att producera ytterligare specialanpassade rapporter efter kundens önskemål.

Alla funktioner som finns med i RouteLogiX är naturligtvis med. Upplösningen på planeringsnivå är mycket hög. Enskilda kunder kan förses med en mängd egenskaper etc. Systemet kan användas både strategiskt som generellt logistikverktyg och som verktyg för daglig planering av transporter. Samma vägdata-baser används som i övriga LogiX- produkter.

Kundanpassade vägdata-baser och informationsdatabaser framtagas mot beställning.

Med PlanLogiX får man ett automatiskt order och planeringssystem som ger möjligheten att kalkylera fram den bästa utnyttjandegraden på existerande resurser. Man kan spåra och analysera en större mängd transportkostnadsdata med bibehållen eller ökad konkurrenskraft. Man får kontroll över sitt verksamhetsområde och kan presentera informationen i ett lätthanterligt format.



Applikationer som ingår i systemet

<i>PlanLogiX</i>	Centralenheten i systemet där all information samlas, sorteras och bearbetas
<i>AutoLogiX</i>	Optimeringsmodulen som fördelar order och skapar rutter för fordonen
<i>BatchLogiX</i>	Applikation för import av data till systemet
<i>ReportLogiX</i>	Rapportgenerator som innehåller en mängd färdiga rapporter och även används för att skapa egna rapporter
<i>RouteLogiX</i>	Används för ytterligare optimering - ett fordon i taget.
<i>MarketLogiX</i>	Används bl.a. för att göra zonindelningar av kunder och depåer m.m.
<i>TrackLogiX</i>	Integrerad i RouteLogiX Professional. Programvara som kan läsa GPS data i NMEA format för fordonslokalisering i realtid

Exempel på parametrar som används av systemet.

Allmänt

- Företagsnamn
- Avståndsenhet (M/Km)
- Procentdel av standardhastigheter - dagtid
- natt
- rusning
- Minimitid mellan varje uppdrag (minuter)
- Minimivstånd mellan varje uppdrag (Km)
- Extra ruttid (minuter)
- Stängda dagar (1=måndag, 2=tisdag)

Förklaringar.

- Standardhastighet för olika vägtyper anges. Här kan man därefter justera hastigheten. Denna justering drabbar samtliga fordon.
- Om 2 eller flera uppdrag är mycket nära varann så blir restiden mellan uppdragen förmodligen för kort. Här kan man definiera en minimirestid mellan uppdragen.
- Om 2 eller flera uppdrag har angetts med ex. samma postnummer men ligger åtskilda i verkligheten så kan man här specificera ett minimivstånd så att uppdragen blir åtskilda i beräkningen.
- Här anger man ev. tid som föraren behöver för t.ex. "pappersarbete" före/efter varje rutt. Tiden adderas till rутten.
- Denna parameter drabbar alla order.

Lastinställningar

- Namn på primär lastenhet
- Antal decimaler som skall användas
- Namn på sekundär lastenhet
- Antal decimaler som skall användas
- Fast tid per uppdrag (minuter)
- Minimal tid för uppdrag (minuter)
- Maximal tid för uppdrag (minuter)
- Ingår depålastning i arbetsskiftet? (J/N)
- Ingår depålossning i arbetsskiftet? (J/N)
- Är det tillåtet att dela en order? (J/N)

Förklaringar.

- Obligatorisk uppgift. Lastenheten kan beskrivas med upp till 6 tecken.
- Antal decimaler beror på vilken lastenhet man använder. Kg/Ton kan t.ex. beskrivas med en eller flera decimaler. Pallar däremot beskrivs mest passande som heltal
- Ej obligatorisk uppgift. Lastenheten kan beskrivas med upp till 6 tecken.
- Se b.
- Denna tid adderas som en fast tid på varje uppdrag (punkt) till den lastnings-/lossnings-tid som kalkyleras fram beroende på kvantiteten av gods och avser "pappersarbete" etc. som föraren måste göra hos varje kund.
- Minimitid som åtgår hos varje enskild kund.
- Maximitid hos varje enskild kund, utan hänsyn till volym som lastas/lossas.
- Att tillåta delad order innebär att om bilen ej kan rymma hela ordern till en kund på ett lass så är det tillåtet att köra två eller flera gånger.

Register med fordon

- a. Fordonsnamn
- b. Kategori (A-H)
- c. Kapacitet - kg
 - Sjpall (sekundär lastenhet)
- d. Depåtid - innan första turen (minuter)
 - mitt i rutten (minuter)
 - efter sista turen (minuter)
- e. Procentdel av normala - lastn/lossn-tider
 - Procentdel av normal - hastighet
- f. Körkostnad - per timme (kr)
 - per km (kr)
- g. Minimikostnad per skift (kr)

Förklaringar.

- a. Fordonstyp kan specificeras med upp till 12 tecken.
- b. Alla typer av fordon (ex. bil med släp) kan kanske ej gå in hos varje kund. Här har man möjlighet att sortera fordonen i olika kategorier så att man vid körning kan styra in "rätt fordon" till varje kund genom en möjlighet i programmet att ange vilken kategori som resp.kund kan ta emot.
- c. Antal kg och i förekommande fall antal pall som fordonet kan lasta.
- d. Här kan man ange ev. tillägg till lastnings/lossningstid som det speciella fordonet kan behöva. Tiden adderas till framräknad lastnings-/lossnings-tid och avser tid för "pappersarbete", rengöring o.dyl.
- e. Här kan man justera lastnings-/lossnings-tid och hastighet för det speciella fordonet i förhållande till grundinställningen.
- f. Adderas till den totala kostnaden för rutten om man använder detta fordon.
- g. Denna parameter används främst när man vill använda dagskostnad för fordonet istället för tim/km kostnad.

Register med arbetsskift

- a. Namn på skift *Normal*
- b. Tidigaste starttid (tim:min) *07:00*
- c. Senaste sluttid (tim:min) *16:00*
- d. Normal arbetstid (minuter) *540*
- e. Timkostnad - normalt (kr)
 - övertid (kr)
- f. Minimikostnad per skift (kr)
- g. Övernattningskostnad (kr)

Förklaringar.

- a. Här kan man namnge detta speciella skift med upp till 18 tecken. Olika typer av skift kan adderas därefter och specificeras var för sig. Ex. "Normalskift (07.00-16.00) Förlängt skift (07.00-18.00) etc.
- b. och c. Tidigaste skiftbörjan och senaste skiftslut kan anges här. OBS! att dessa värden avgör när Plan-LogIX bryter skiftet utan att ta hänsyn till om lastning/lossning pågår. En ledig tid för föraren läggs in automatiskt.
- d. Denna parameter styr betalningen till föraren med hjälp av de värden som följer på punkt e,f och g. Arbetstiden påverkas ej.
- e. Dessa kostnader adderas till varje rutt.
- f. Denna parameter är framtagen för förare som har en garanterad min. betalning per skift
- g. Adderas till totalkostnaden för den rutt där övernattning blir nödvändig.

Avtal för arbetstid

- Maximal laglig körtid *540*
- Maximal körtid utan avbrott *270*
- Rasttid *45*
- Kortaste tid för godkänd rast *15*
- Maximal längd på skift *900*
- Maximal tjänstgöringstid utan avbrott *900*
- Minimal ledighetstid - vid depå *660*
 - ej vid depå *540*

Tiden är i minuter

Orderregister

Ordernummer
Ordertyp: Hämtning/Leverans
Eventuell kund från register
Kundnamn
Plats
Förbjudna fordonskategorier
Stängda dagar (1=M, 2=Ti...)
Öppettider - 1
Öppettider - 2
Zonnummer
Tidspassning
Lastvolym
Arbetstid för uppdrag (minuter)
Intäkt för order (kr)
Inplanerad rutt
Turordning i rutten

från:
från:

till:
till:

pall:

Order kan matas in manuellt eller "tankas" in direkt i systemet via extern rutin.

När ordern fördelas på kunderna så skriver programmet automatiskt in de begränsningar etc. som gäller för varje kund.

Arbetstid och intäkt beräknas automatiskt för varje order.

Ytterligare parametrar och funktioner som: dynamiska depåer, delning av lastenhet (används t.ex. när vagn lämnas), specialfunktioner som används vid kalibrering för det specifika användningsområdet m.m.

Detta var en del av de parametrar som PlanLogiX använder sig av. Kontakta mig om du vill veta mer om systemets funktioner och användningsområde.